

PELIDO DO EMPREENDIMENTO					Nº SICONV	Nº OPERAÇÃO	PROPOSTANTE / TOMADOR	Nº OPERAÇÃO		
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM PMF EM NOVA DOLABELA					924031/2021	1081540-97	PREFEITURA MUNICIPAL DE BOCAIUVA	1081540-97		
					Nº	Agrupador de Eventos	FRENTES DE OBRA:			
Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo			RUA GOIÁS/ ACESSO	RUA A	RUA B	RUA 1
0						TOTAL FINANC. POR FRETE (R\$):	273.948,85	54.679,61	37.478,72	151.129,90
1.	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA									
1.1.	SERVIÇOS PRELIMINAR						4,50			
1.1.1.	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA	M2	4,50	3,00 X 1,5M= 4,5M²	2.	SERVICOS PRELIMINAR				
1.1.2.	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018	M	814,80	ACESSO E RUA GOIÁS= 370,90M + 50,80M= 421,70M + RUA A= 85,10M + RUA B= 66,4M + 6,3M = 72,7M + RUA 1 = 117,60M + 117,70M = 235,30M TOTAL = 814,80M	2.SE	SERVIÇOS PRELIMINAR	421,70	85,10	72,70	235,30
1.2.	MOVIMENTO DE TERRA									
1.2.1.	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (100HP/LÂMINA: 2,19M3) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M3, DMT ATÉ 200M. AF_07/2020	M3	462,48	ACESSO E RUA GOIÁS= (370,90M + 50,80M= 421,70M X 6M X 0,15M= 379,53M³) + RUA A= (85,1M X 6M X 0,15M= 76,59M³) + RUA B= (66,4M + 6,3M = 72,7M X 4M X 0,15M= 43,62M³) + RUA 1 = (117,60M + 117,70M = 235,30M X 6M X 0,15M= 211,77M³) TOTAL = 711,51M³X0,65= 462,48M³	3.MC	MOVIMENTO DE TERRA	246,70	49,78	28,35	137,65
1.2.2.	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	4.743,40	ACESSO E RUA GOIÁS= 370,90M + 50,80= 421,70 X 6,00M = 2.530,20M² + RUA A= 85,10M X 6,00M = 510,6M² + RUA B= 72,70M X 4,00M = 290,8M² + RUA 1 = 235,30M X 6,00M = 1.411,80M² TOTAL= 4.743,40M²	3.MC	MOVIMENTO DE TERRA	2.530,20	510,60	290,80	1.411,80
1.2.3.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLOS DE COMPORTAMENTO LATERÍTICO (ARENOSO)- EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	711,51	ACESSO E RUA GOIÁS= 2.530,20M² X Esp media: 0,15M= 379,53M³ + RUA A= 510,6M² X Esp media: 0,15M= 76,59M³ + RUA B= 290,8M² X Esp media: 0,15M= 43,62M³ + RUA 1 = 1.411,80M² X Esp media: 0,15M= 211,77M³ TOTAL= 711,51M³	3.MC	MOVIMENTO DE TERRA	379,52	76,60	43,62	211,77
1.2.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	7.492,21	(ACESSO E RUA GOIÁS= 379,53M³) + (RUA A= 76,59M³) + (RUA B= 43,62M³) + (RUA 1= 211,77M³) TOTAL = 711,51M³ X 13,5KM X 0,65 X 1,2(EMPOLAMENTO)= 7.492,21M³XKM	3.MC	MOVIMENTO DE TERRA	3.996,35	806,60	459,32	2.229,94
1.3.	IMPRIMAÇÃO									
1.3.1.	IMPRIMAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)	M²	4.254,52	ACESSO E RUA GOIÁS= 421,70M X 5,40M= 2.277,18M² + RUA A= 85,10M X 5,40M= 459,54M² + RUA B= 72,70M X 3,40M= 247,18M² + RUA 1= 235,30M X 5,40M = 1.270,62M² TOTAL = 4.254,52M²	4.IMF	IMPRIMAÇÃO	2.277,17	459,57	247,16	1.270,62
1.3.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.725,63	(ACESSO E RUA GOIÁS= 2.277,18M²) + (RUA A= 459,54M²) + (RUA B= 247,18M²) + (RUA 1 = 1.270,62M²) TOTAL = 4.254,52M² X 0,0012T/M² X 338KM = 1.725,63TXKM	4.IMF	IMPRIMAÇÃO	923,64	186,38	100,24	515,37
1.4.	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA									
1.4.1.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	4.254,52	ACESSO E RUA GOIÁS= 421,70M X 5,40M= 2.277,18M² + RUA A= 85,10M X 5,40M= 459,54M² + RUA B= 72,70M X 3,40M= 247,18M² + RUA 1= 235,30M X 5,40M = 1.270,62M² TOTAL = 4.254,52M²	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA	2.277,18	459,54	247,18	1.270,62
1.4.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	719,00	(ACESSO E RUA GOIÁS= 2.277,18M²) + (RUA A= 459,54M²) + (RUA B= 247,18M²) + (RUA 1 = 1.270,62M²) TOTAL = 4.254,52M² X 0,00057T/M² X 338KM= 719,00TXKM	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA	384,84	77,66	41,77	214,73
1.4.3.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE PRÉ-MISTURADO A FRIO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	127,65	ACESSO E RUA GOIÁS= 421,70M X 5,40M= 2.277,18M² + RUA A= 85,10M X 5,40M= 459,54M² + RUA B= 72,70M X 3,40M= 247,18M² + RUA 1= 235,30M X 5,40M = 1.270,62M² TOTAL = 4.254,52M² X 0,03 = 127,65M³	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA	68,32	13,79	7,42	38,12
1.4.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.181,08	ACESSO E RUA GOIÁS= 421,70M X 5,40M= 2.277,18M² + RUA A= 85,10M X 5,40M= 459,54M² + RUA B= 72,70M X 3,40M= 247,18M² + RUA 1= 235,30M X 5,40M = 1.270,62M² TOTAL = 4.254,52M² X 0,03 = 127,65M³ X 0,17T/M³ X 377KM = 8.181,08TXKM	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA	4.378,60	883,80	475,54	2.443,14
1.4.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	5.309,63	ACESSO E RUA GOIÁS= 421,70M X 5,40M= 2.277,18M² + RUA A= 85,10M X 5,40M= 459,54M² + RUA B= 72,70M X 3,40M= 247,18M² + RUA 1= 235,30M X 5,40M = 1.270,62M² TOTAL = 4.254,52M² X 0,03 = 127,65M³ x 41,8KM = 5.309,63M³XKM	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA	2.841,92	573,50	308,48	1.585,73
1.4.6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	7.200,01	CONSUMO POR M² DE PMF BRITA = 127,65M³ (PMF) X 0,59M³/M²=75,31M³ AREIA= 127,65M³(PMF) X 0,392M³/M²=50,04M³ CAL= 127,65M³ X 0,053M³ / M²= 6,78M³ TOTAL= 75,31+50,04+6,78= 132,11M³ X 54,5km=7.200,01 M³xKM	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA	3.853,70	777,72	418,56	2.150,03
1.5.	MEIO-FIO									
1.5.1.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X130X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.611,90	ACESSO E RUA GOIÁS= 370,90M + 50,8M + 50,8M + 125,20M + 117,70M + 111,40M + 6M= 832,80M + RUA A= 85,10M + 66,40M + 12,00M+6,00M= 169,50M + RUA B= 66,40M + 66,40M + 6,3M + 6,3M + 6M= 151,40M + RUA 1 = 117,70M + 117,70M + 111,40M + 111,40M= 458,20M TOTAL= 1.611,90M	6.ME	MEIO-FIO	832,80	169,50	151,40	458,20
1.6.	SARJETA									

APELIDO DO EMPREENDIMENTO  
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM PMF EM NOVA DOLABELANº SICONV  
924931/2021Nº OPERAÇÃO  
1081540-97PROPOSTANTE / TOMADOR  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BOCAIUVANº OPERAÇÃO  
1081540-97

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
0				
1.6.1.	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	1.593,90	ACESSO E RUA GOIÁS= 370,90M + 50,8M + 50,8M + 125,20M + 117,70M + 111,40M= 826,80M + RUA A= 85,10M + 66,40M + 12,00M= 163,50M + RUA B= 66,40M + 66,40M + 6,3M + 6,3M= 145,40M + RUA 1= 117,70M + 117,70M + 111,40M + 111,40M= 458,20M TOTAL= 1.593,90M
1.7.	SINALIZAÇÃO VIARIA		-	
1.7.1.	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA COM TINTA ACRÍLICA, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	27,24	ACESSO E RUA GOIÁS= (4,00m X 0,40m X 5 FAIXAS) + (2,70m x 0,40m x 1 FAIXAS) = 9,08m² + RUA A= (4,00m X 0,40m X 5 FAIXAS) + (2,70m x 0,40m x 1 FAIXAS) = 9,08m² + RUA 1= (4,00m X 0,40m X 5 FAIXAS) + (2,70m x 0,40m x 1 FAIXAS) = 9,08m² TOTAL= 27,24M²
1.7.2.	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m.	un	2,00	CONFORME O PROJETO
1.7.3.	PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ACO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA	M2	0,60	CONFORME AREA DE PROJETO

Nº AGRUPADOR DE  
EVENTOS

FRENTES DE OBRA:

Nº	Agrupador de Eventos	1	2	3	4
	TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	273.948,85	54.679,61	37.478,72	151.129,90
7.SA	SARJETA	826,80	163,50	145,40	458,20
8.SIN	SINALIZAÇÃO VIARIA	9,08	9,08		9,08
8.SIN	SINALIZAÇÃO VIARIA	1,00			1,00
8.SIN	SINALIZAÇÃO VIARIA	0,30			0,30

BOCAIUVA-MG

Local

terça-feira, 22 de novembro de 2022

Data

Responsável Técnico

Nome: HELDER LIMA GOUDINHO

CREA/CAU: 251652

ART/RRT: MG20221554076

Responsável T

Nome: HELDE

CREA/CAU: 2

ART/RRT: MG